

REGULI PRIVIND SECURITATEA ÎN MUNCĂ LA TRANSPORTAREA, ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR LA TRANSPORTUL RUTIER

1. REGULI GENERALE

- 1.1. La părăsirea cabinei vehiculului condus este obligatorie folosirea îmbrăcăminte de lucru și a echipamentului individual de protecție, conform cerințelor specificate mai jos la terminalele de încărcare și descărcare.
- 1.2. Nu este permisă poluarea mediului înconjurător (aer, ape de suprafață, ape subterane și sol) în timpul transportului, încărcării și descărcării mărfurilor.
- 1.3. Nu este permis conținutul de alcool 0‰ la intrarea, în timpul șederii pe teritoriu și la ieșirea din Aurubis Bulgaria. În prezența alcoolului peste 0 ‰ se emite un proces verbal FM-SRMD-014-B, iar contraveniențelor se impun sancțiuni.
- 1.4. Toți conducătorii auto pe teritoriul Aurubis Bulgaria sunt obligați să se deplaseze pe un anumit traseu de deplasare conform panourilor indicatoare, să folosească luminile de întâlnire (fază scurtă), să folosească centurile de siguranță, să respecte indicatoarele rutiere, marcajele rutiere, semnalizarea luminoasă și limita de viteză **de 30 km/h**. În cazul nerespectării vitezei de deplasare, se emite un proces verbal FM-SRMD-015-B și contraveniențelor se impun sancțiuni.
- 1.5. Toți conducătorii auto pe teritoriul Aurubis Bulgaria trebuie să respecte în mod obligatoriu dispozițiile personalului Aurubis Bulgaria și ale companiei de securitate.
- 1.6. Toate vehiculele care intră prin Poarta de Nord în Aurubis Bulgaria trec printr-un sistem de control al radiațiilor. În cazul unui semnal de alarmă continuu, vehiculul este redirecționat către parcare de lângă GPP nr.2 pentru control ulterior al radiațiilor.
- 1.7. La desfășurarea activităților de încărcare și descărcare, vehiculele, inclusiv semiremorcile și remorcile trebuie să fie blocate de către conducătorul auto prin intermediul unor pene amplasate pe roțile punții spate.
- 1.8. În cazul în care se prevede conducătorul auto să participe la activități de încărcare și descărcare **într-o zonă de producție aflată în afara terminalelor specificate mai jos**, urmează să fie echipat cu echipamentul individual de protecție și cu îmbrăcăminte de lucru corespunzătoare care trebuie utilizate și marcate cu semne înainte de a intra în zonă.
- 1.9. Prezența conducătorului auto sau a altor persoane pe remorcă, precum și la mai puțin de 5 m de vehicul, în timpul încărcării/descărcării este interzisă.
- 1.10. Pe teritoriul Aurubis Bulgaria **fotografierea și înregistrările video** sunt interzise. Acestea pot fi efectuate numai după acordul expres scris. Contraveniențelor se impun sancțiuni.
- 1.11. Pe durata șederii dumneavoastră pe teritoriul Aurubis Bulgaria, între cântărirea bruto și tara, respectiv tara și bruto, este interzisă efectuarea oricăror acțiuni (cum ar fi descărcarea/încărcarea obiectelor, scurgerea/alimentarea cu lichide etc.) care ar afecta la cântărirea cu cântarul auto.
- 1.12. Nu este permisă deteriorarea, demontarea și deconectarea componentelor de la sistemele de control ale accesului, de supraveghere video și ale echipamentelor de semnalizare.

2. DOCUMENTAREA INSTRUCȚIUNILOR ÎNȚĂLĂ

- 2.1. Instrucțiunile inițiale al conducătorului auto este documentat prin semnătura acestuia în caietul de instrucții inițial. □ Persoanelor care au trecut de instrucțiile inițiale li se eliberează un card de acces permanent pentru conducători auto, în cazurile în care desfășoară activități permanente de încărcare și descărcare pe teritoriul Aurubis Bulgaria. □ Card de acces temporar se eliberează conducătorilor auto care desfășoară activități unice de încărcare și descărcare în zonele de lucru și terminale.

- 2.2. Card temporar se eliberează la prima intrare la Aurubis Bulgaria, după familiarizarea și primirea Regulilor OD-HNSD-001-B de securitate a muncii la transportul rutier, încărcarea și descărcarea mărfurilor (Regulile) și este înmănat conducătorului auto, iar la ieșire cardul provizoriu se restituie paznicului la Poarta de Nord.
- 2.3. La următoarea intrare a aceluiași conducător, este necesară eliberarea unui nou card temporar.
- 2.4. La modificarea Regulilor fiecare conducător auto trebuie să fie supus în mod obligatoriu unui instructaj inițial.

3. SANCTIUNI

- 3.1. În cazul nerespectării cerințelor de mai sus, se emite un formular de încălcare FM-HNSD-028-B și un proces verbal de sancționare FM-PROC-014-B.
- 3.2. **Pentru personalul companiilor și furnizorilor externi** se impune o penalizare pentru companiile cu relații contractuale cu Aurubis Bulgaria în cuantum de 200 BGN.
Pentru pct. 1.3.; pct. 1.4. și pct. 1.12. se impun sancțiuni, conform Ordinului Directorului Executiv al Aurubis Bulgaria.
- 3.3. În cazul încălcărilor repetate ale regulilor de securitate, sănătate în muncă și protecție a mediului **de către una și aceeași persoană în decurs de 1 an**, persoana este înlăturată de la platforma de lucru și accesul acesteia pe teritoriul Aurubis Bulgaria este revocat pentru o perioadă de 1 an.

4. ECHIPAMENT OBLIGATORIU DE PROTECȚIE PERSONALĂ, ÎMBRĂCĂMINTE DE MUNCĂ ȘI REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA LA TERMINAL

Nr. TERMINAL:	ZONĂ:
A	DOMENIU METALURGIE
A1	Terminal pentru descărcarea camioanelor în Depozit „Deșeuri – anozii și cocs”
A2	Terminal „Kardox” - zona „Cuptor de topit”, drum nr. 39 (lift de încărcare), ADR
A3	Terminal de descărcare azot (Nord Curățare gaze), ADR
A4	Terminal pentru descărcarea camioanelor în Depozit „Deșeuri de cupru”
A5	Terminal pentru descărcarea autobasculantelor în depozit „Concentrate de cupru”
A6	Terminal pentru descărcarea camioanelor Șantierul de stivuire produselor metalurgice (nisip și concentrat aurifer)
A7	Terminal pentru descărcarea de hidroxid de sodiu, drum nr. 63 (Unitate de epurare apei poluate cu substanțe chimice), ADR
A8	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu var nestins, ADR
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 * cu excepția: Terminalului A2 - Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (antistatic) – conform BDS EN 1149-1:2006 * cu excepția: Terminalului A7 - Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (rezistent la acizi) – conform BDS 11665-73 2. Pantofi de lucru cu bombă de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + B/C EN 50365:2003 5. Semi-mască de protecție cu filtru ABE1P3 – conform BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT * cu excepția: Terminalului A7 – Ochelari de protecție (de tip închis) – conform BDS EN 166:2003 1BT sau scut protector (transparent) conform BDS EN 166:2003 7. Mănuși cu protecție mecanică – conform BDS EN 388:2016 * cu excepția: Terminalului A2 - Mănuși de protecție (antistatice) – conform EN 16350:2014 * cu excepția: Terminalului A7 - Mănuși de protecție chimică – conform BDS EN 374:2015
TERMINAL	REGULI SPECIFICE DE ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
A2	Terminal „Kardox” - zona „Cuptor de topit”, drum nr. 39 (lângă lift de încărcare), ADR
	Descărcarea gazelor naturale comprimate (Metan), ADR - Coordonator, activitate explozivă și cuptor de topit sau Coordonator, Cazan Utilizator, oprește utilajele aflate sub presiune, golește sistemul și pregătește grupul cu butelii pentru exploatare, oprind conexiunea rapidă a furtunului la modulul. - Conducătorul auto realizează împănântare cu ajutorul unui cablu de împănântare de la mijlocul de transport specializat, care este conectat la locul stabilit în scopul acesta /eclisă/ de pe mijlocul de transport specializat cu dispozitivul de împănântare de la stația de metan. - Toate acțiunile conducătorului mijlocului de transport specializat sunt efectuate sub controlul nemijlocit al Coordonatorului activității explozive și cuptor de topit sau al

	Şefului, Cazan Utilizator.
A4	Terminal pentru descărcarea camioanelor în depozit „Deșeuri de cupru“
	1. Conducătorul auto parchează autovehiculul pe şantier, în Estul depozitului de Deșeuri din cupru. 2. Pe baza instrucţiunilor Controlorului senior de calitate/ Controlorului de calitate al produselor reciclate, mijlocul de transport este introdus în depozit şi încărcătura sa este descărcată în locul indicat. 3. După descărcarea deșeurilor de cupru, conducătorul auto curăță mijlocul de transport în depozit şi părăseşte teritoriul firmei.
A5	Terminal pentru descărcarea autobasculantelor în depozit „Concentrate de cupru“
	1. Conducătorul auto descarcă autovehiculul în buncărul stabilit /după instrucţiunile Masterului senior, dacă este cazul/. 2. Nu se admite folosirea camioanelor fără capace de spate şi prelate. 3. Coşul camionului este lăsat jos când camionul este poziţionat în faţa buncărului şi imediat după curăţat cu şpaclu pe locul stabilit în scopul acesta. Nu se permite deplasarea mijlocului de transport cu coşul ridicat în sus ! 4. În lunile calzi, după curăţarea camionului, acesta este spălat în mod obligatoriu la spălătoria auto.
A7	Terminal de descărcare hidroxid de sodiu, drum nr. 63 (Unitate de epurare apei poluate cu substanţe chimice), ADR
	1. Şoferul situează autocisterna în aşa fel încât, furtunul de la aceasta până la supapa de aspiraţie a pompei, poate fi aşezat fără îndoire. 2. Operatorul Instalaţie de tratare a apei conectează furtunul de la autocisterna la duza supapei de aspiraţie a pompei de descărcare şi porneşte pompa, după care conducătorul auto deschide supapa autocisternei. 3. După transferul cantităţii întregi, conducătorul auto închide supapa autocisternei. Funcţionarea pompei se opreşte, totodată operatorul închide supapa liniei de aspiraţie şi apoi opreşte pompa însăşi. 4. După finalizarea descărcării, conducătorul auto demontează foarte atent furtunul şi părăseşte locul de descărcare. 5. Operatorul Instalaţie de tratare a apei în mod obligatoriu drenează linia de descărcare /în recipientele pregătite în scopul acesta/, pentru prevenirea cristalizării NaOH-lui în incinta tuburilor şi supapelor. Supapele rămân deschise. 6. Şantierul este spălat, iar apele rezultate în urma spălării sunt drenate în canalizarea cu substanţe acide.
A8	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu var nestins, ADR
	1. Conducătorul auto parchează autovehiculului pe şantierul de descărcare şi aşteaptă instrucţiunile Şefului schimbului Metalurgie. 2. La împrăştierea unei cantităţi de var nestins în jurul camionului, înaintea plecării, conducătorul auto o curăţă. Verifică cu atenţie în jurul capacului din spate pentru prezenţa unor bulgari de var căzute.
B	PRODUCŢIA ACIDULUI SULFURIC
B1	Terminal pentru încărcarea combustibilului de încălzire, ADR
B2	Terminal pentru încărcarea apei de sticlă, departament spălare I-a linie
B3	Terminal pentru încărcarea apei de sticlă, departament spălare a II-a linie
B4	Terminal pentru încărcarea acidului sulfuric, încărcături mici, ADR
Haine de lucru şi	1. Haine de lucru, haină şi semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (rezistent la acizi) –

echipament de protecție personală	conform BDS EN 13688:2013 și BDS 11665-73 * cu excepția: Terminalului B1 - Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (rezistent la acizi și antistatic) – conform BDS 11665-73 + BDS EN 1149-1:2006 2. Pantofi de lucru cu bombeu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante. 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Semi-mască de protecție cu filtru ABE1P3 – conform BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 6. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT * cu excepția: Terminalului B1 și Terminalului B4 - Ochelari de protecție (de tip închis) – conform BDS EN 166:2003 1BT sau scut protector (transparent) conform BDS EN 166:2003 7. Mănuși cu protecție mecanică și chimică – conform BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	REGULI SPECIFICE DE ÎNCĂRCARE/ DECSĂRCARE
B1	Terminal pentru încărcarea combustibilului de încălzire, ADR 1. Conducătorul auto iese din cabina mijlocului de transport purtând în mod obligatoriu hainele de lucru menționate mai sus și echipamentul de protecție personală. 2. Realizează împământarea autocisternei cu ajutorul unui cablu de împământare, conectând în scopul acesta locul de pe autocisterna stabilit în scopul acesta /eclisă/ cu dispozitivul de împământare de pe lângă rezervorul pentru combustibil de încălzire. 3. Conducătorul autocisternei îl așteaptă pe Operatorul nivelului I la Producția acidului sulfuric să vină la locul pentru pregătirea descărcării. 4. Operatorul nivelului I la Producția acidului sulfuric deblochează lacătul la locul de conectare. 5. Conducătorul auto montează conexiunea flexibilă de la camion la sistemul de descărcare. 6. Operatorul nivelului I la Producția acidului sulfuric lansează pompa de descărcare. 7. Șoferul camionului așteaptă în cabina finalizarea procesului de descărcare și îl așteaptă pe Operatorul nivelului I la Producția acidului sulfuric să oprească pompa. 8. Conducătorul auto demontează conexiunea flexibilă și o strânge în camion. 9. Șoferul predă toate documentele necesare Operatorului nivelului I – document fiscal de accize, Scrisoare de trăsură, Certificat de calitate, Proces verbal pentru marcarea combustibilului de încălzire, etc. 10. Părăsește șantierul și transportă autocisterna spre măsurare la un cantar automobile.
B2, B3	Terminal pentru încărcarea apei de sticlă, secție de spălat I-a/ a II- a linie 1. Conducătorul auto iese din cabina mijlocului de transport purtând în mod obligatoriu hainele de lucru menționate mai sus și echipamentul de protecție personală. 2. În cazul în care se impune urcare pe autocisterna, conducătorul auto se asigură cu echipament de protecție colectivă sau personală împotriva căderii de la înălțime. 3. Șoferul autocisternei îl așteaptă pe Operatorul nivelului I la Producția acidului sulfuric să vină la locul de pregătire a descărcării. 4. Operatorul nivelului I la Producția acidului sulfuric arată șoferului locul de conectare a conexiunii flexibile.

	5. Șoferul montează conexiunea flexibilă de la camion la sistemul de descărcare. 6. Operatorul nivelul I la Producția acidului sulfuric pornește pompa pentru descărcarea apei de sticlă la rezervorul receptor. 7. Șoferul camionului așteaptă până la finalizarea procesului de descărcare și îl așteaptă pe Operatorul nivelul I la Producția acidului sulfuric să oprească pompa. 8. Șoferul demontează conexiunea flexibilă în mod obligatoriu în prezența Operatorului nivelul I și o strânge în camion. 9. Este interzisă drenarea conexiunii flexibile dacă Operatorul nivelul I nu a indicat un loc în scopul acesta, dacă se impune drenarea. 10. Șoferul predă toate documentele necesare Operatorului nivelul I - Scrisoare de trăsură, Certificat de calitate, Proces verbal de predare – primire a apei de sticlă. 11. Șoferul părăsește șantierul și deplasează autocisterna spre măsurare la un cantar automobile.
B4	Terminal pentru încărcarea acidului sulfuric, încărcături mici, ADR 1. Conducătorul auto iese din cabina mijlocului de transport purtând în mod obligatoriu hainele de lucru menționate mai sus și echipamentul de protecție personală. 2. La deschiderea trapei pentru umplerea autocisternei, conducătorul auto trebuie să se asigure cu echipament de protecție colectivă sau personală împotriva căderii de la înălțime. 3. Șoferul poziționează cisterna sub conducta de umplere. 4. Acesta părăsește șantierul în timpul umplerii autocisternei. 5. Șoferul așteaptă a fi înștiințat de către Operatorul Producția acidului sulfuric, cu privire la măsura în care autocisterna este plină. 6. Operatorul Producția acidului sulfuric pune la dispoziția șoferului sigiliile pentru sigilarea trapei/ trapele autocisternei și documentele de expediție necesare – ordin de expediție și certificat de calitate. 7. Apoi șoferul se deplasează la parcare detașată. 8. Șoferul închide trapa/ trapele autocisternei, asigurându-se cu echipament de protecție colectivă sau individuală împotriva căderii de la înălțime. 9. Șoferul părăsește șantierul și deplasează autocisterna spre măsurare la un cantar automobile. 10. Este strict interzisă prezența șoferului în jurul sau în incinta cabinei camionului în timpul umplerii cisternei cu acid. 11.
C	DIRECȚIE RAFINERIE
C1	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu cupru catodic
C2	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu nămol anodic, ADR
C3	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu sulfat de nichel, ADR
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu bombou de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003ochelar 5. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:20 03 1FT

TERMINAL	REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
C1	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu cupru catodic
	1. Compartimentul de încărcare din mijlocul de transport trebuie să fie curat. 2. Intrarea pe șantierul de Nord al rafinăriei este prin intrarea de Sud-Est. 3. Îndepărtarea prelatei mijlocului de transport are loc imediat înaintea șantierului de încărcare, iar șoferul trebuie să poarte echipament de protecție personală. 4. După poziționarea mijlocului de transport pentru încărcare trebuie stins motorul său. 5. Conducătorul auto stabilește locurile de poziționare a pachetelor în remorca. 6. Este interzisă prezența conducătorului auto sau a altor persoane pe remorca și la distanță mai scurtă de 5 m de la mijlocul de transport în timpul încărcării pachetelor cu cupru catodic. 7. După finalizarea încărcării, conducătorul auto are dreptul a urca în spațiul de încărcare/remorca, a verifica dacă sunt respectate locurile pentru poziționarea pachetelor și a solicita re-repartizarea/relocarea încărcăturii, dacă este cazul. 8. Conducătorul auto fixează încărcătura prin chingi de fixare. 9. Mijlocul de transport încărcat este mutat de către conducătorul auto în zona de spate a șantierului, prevăzută pentru prelucrarea și elaborarea documentelor. 10. Închiderea prelatelor caroseriei și sigilare. 11. Este interzisă intrarea în biroul Depozit. 12. Este interzis fumatul pe șantierul de încărcare. 13. Ieșirea pentru mijlocul de transport încărcat este prin bariera de Nord-Vest de pe șantier.
C2, C3	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu nămol anodic, ADR,
	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu sulfat de nichel, ADR
	1. Automobilul trebuie să fie dotat cu numărul necesar de chingi de fixare, pentru fixarea încărcăturii în timpul transportului până la client. 2. Automobilul trebuie să fie dotat cu numărul necesar de bare metalice, în scopul fixării încărcăturii în timpul transportului său până la client. 3. Conducătorul auto este responsabil pentru montarea chingilor și barelor de fixare. 4. Spațiul de încărcare din mijlocul de transport trebuie să fie curat.
D	DIRECȚIE FABRICĂ DE ÎMBOGĂȚIRE
D1	Terminal pentru descărcarea de potasiu izobutil xantogenat, ADR
D2	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu fayalite
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu bombeu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Semi-mască de protecție cu filtru ABE1P3 – conform BDS EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT 7. Mănuși cu protecție mecanică și chimică – conform BDS EN 388:2016 + БДС EN 374:2015

TERMINAL	REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
D1	Terminal pentru descărcarea de potasiu izobutil xantogenat, ADR 1. La sosirea pe teritoriul fabricii de îmbogățire, conducătorul auto așteaptă instrucțiunile de la Șeful de schimb de încărcare/ descărcare, la parcare din fața Clădirii administrative. 2. Prelata mijlocului de transport este îndepărtată la șantierul de descărcare imediat înaintea încărcării. Prelata se închide după încărcare, din nou la șantierul de încărcare. 3. După poziționarea mijlocului de transport pentru încărcare, trebuie stins motorul mijlocului de transport. 4. Pe drumurile nestropite cu apă se încetează circulația autovehiculelor.
D2	Terminal pentru încărcarea camioanelor cu fayalite 1. Conducătorul auto este responsabil pentru curățarea spațiului de încărcare al autobasculantei /coșului/. 2. Conducătorul auto stabilește locurile de poziționare a încărcăturii în remorca/ coșul autobasculantei. 3. Nu se admite folosirea camioanelor fără capace de spate și prelate. 4. Pe drumurile nestropite cu apă se încetează circulația autovehiculelor.
E	EPURAREA APELOR /EA/
E1	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu var nestins în stație de epurare, ADR
E2	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu clorură de fier în stație de epurare, ADR
E3	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu acid sulfuric în stație de epurare, ADR
E4	Terminal pentru descărcarea de apă oxigenată în stație de epurare, ADR
E5	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu clorură de fier, ADR / acid sulfuric ADR /var hidratat în stație epurare ape pluviale
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (REZISTENT LA ACIZI) – conform BDS EN 13688:2013 + BDS 11665-73 2. Pantofi de lucru cu bombou de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Semi-mască de protecție cu filtru ABE1P3 – conform BDS EN 14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT * cu excepția: Terminalului E2 – Ochelari de protecție (de tip închis) BDS EN 166:2003 1BT sau scut protector (transparent) BDS EN 166:2003 * cu excepția: Terminalului E5 – clorură de fier/acid sulfuric - Ochelari de protecție (de tip închis) BDS EN 166:2003 1BT sau scut protector (transparent) BDS EN 166:2003 7. Mănuși cu protecție mecanică și chimică – conform BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
ТЕРМИНАЛ	REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
E1	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu var nestins la stație de epurare, ADR 1. Conducătorul auto parchează autovehiculul pe șantierul de descărcare și așteaptă instrucțiunile de la Operatorului, procese chimice. 2. După vărsarea varului nestins în buncăr și începerea descărcării sale, șoferul nu părăsește șantierul de descărcare fără permisiunea Operatorului.

	3. La împrăștierea unei cantități de var nestins în jurul camionului, înaintea plecării, conducătorul auto o curăță. Verifică cu atenție în jurul capacului din spate pentru prezența unor bulgari de var căzute..
E2	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu clorură de fier la stație de epurare, ADR 1. Conducătorul auto parchează autovehiculul pe șantierul de descărcare lângă rezervoarele și așteaptă instrucțiunile Operatorului, procese chimice. 2. Atașează foarte atent racordul /furtunul/ la duza, prin care are loc descărcarea clorurii de fier, după ce în prealabil a verificat integritatea tuturor elementelor de racordare. 3. După finalizarea descărcării, conducătorul auto demontează cu atenție furtunul, verifică pentru prezența unei cantități vărsate de clorură de fier restantă, în timpul poziționării în rezervoarele. Părăsește locul de descărcare, după ce se asigură că nu este prezentă vărsare de clorură de fier din cisterna sau din duza de descărcare pe șantier.
E3	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu acid clorhidric la stație de epurare, ADR 1. Conducătorul auto parchează autovehiculul pe șantierul de descărcare lângă rezervorul și așteaptă instrucțiunile Operatorului, procese chimice. 2. Atașează foarte atent conexiunea /furtunul/ la duza, prin care are loc descărcarea acidului clorhidric, după ce în prealabil a verificat integritatea tuturor elementelor de racordare. 3. După finalizarea descărcării, conducătorul auto demontează cu atenție furtunul verifică pentru prezența unei cantități vărsate de acid clorhidric restante, în timpul poziționării în rezervoarele. Părăsește locul de descărcare, după ce se asigură că nu este prezentă vărsare de acid clorhidric din cisterna sau din duza de descărcare pe șantier.
E5	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu var hidratat la stație epurare ape pluviale 1. Conducătorul auto parchează autovehiculul pe șantierul de descărcare și așteaptă instrucțiunile Operatorului, procese chimice. 2. Atașează furtunul de descărcare de pe camion la duza rezervorului. 3. Menține /prin funcționarea motorului camionului/ presiune în cisterna, necesară descărcării. Pe baza instrucțiunilor Operatorului, procese chimice este posibilă a se impune sistarea și restaurarea repetată a acestui proces. 4. După finalizarea descărcării, conducătorul auto demontează cu atenție racordul. Pleacă, după ce se asigură că nu va murdări drumurile și șantierele cu var hidratat.
E5	Terminal pentru descărcarea camioanelor cu clorură de fier /acid sulfuric, ADR la stație epurare ape pluviale 1. Conducătorul auto parchează autovehiculul pe șantierul de descărcare lângă rezervoarele și așteaptă instrucțiunile Operatorului, procese chimice. 2. Atașează foarte atent racordul /furtunul/ la duza, prin care are loc descărcarea clorurii de fier/ acidului sulfuric, după ce în prealabil a verificat integritatea tuturor elementelor de racordare. 3. După finalizarea descărcării, conducătorul auto demontează cu atenție furtunul verifică pentru prezența unor vărsări de clorură de fier/ acid sulfuric restantă, în timpul poziționării în rezervoarele. Părăsește locul de descărcare, după ce se asigură că nu este prezentă vărsare din cisterna sau din duza de descărcare pe șantier.
F	FACILITĂȚI DE DEPOZITARE
F1	Terminal pentru descărcarea pieselor de schimb, materialelor și consumabilelor la Depozitul central.
F2	Terminal pentru descărcarea la Depozitul „Construcții” și Depozitul „Fierărie”

F3	Terminal pentru descărcarea la Depozitul „Investiții“
F4	Terminal pentru descărcarea la Depozitul „Investiții“
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu bombu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT 6. Mănuși cu protecție mecanică – conform BDS EN 388:2016
TERMINAL	REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
F1, F2, F3, F4	Terminal pentru descărcarea pieselor de schimb, materialelor și consumabilelor la Depozitul central, Terminal pentru descărcare la Depozitul „Construcții“ și Depozitul „Fierărie“, Terminal pentru descărcare la Depozitul „Investiții“, Terminal pentru descărcare la Depozitul „Investiții“
	1. După sosirea la terminalul respectiv, conducătorul autovehiculului așteaptă instrucțiunile de descărcare, conform îndrumărilor muncitorului de deservire Facilității de depozitare și/sau ale Specialistului Achiziții operaționale și Administrație de depozitare. 2. După poziționarea pentru descărcare, conducătorul autovehiculului stinge motorul autovehiculului purtând echipamentul de protecție personală indicat, descoperă prelatele remorcii și eliberează chingile pentru fixarea încărcăturii. 3. Conducătorului autovehiculului este obligat a respecta cerințele legate de efectuarea activității de încărcare-descărcare, în funcție de specificul materialelor livrate. 4. Este interzis fumatul pe șantierul de descărcare, cu excepția locurilor special prevăzute în scopul acesta. 5. Este interzisă intrarea în birourile din Facilitățile de depozitare. 6. Prelucrarea și/sau elaborarea documentelor sunt efectuate doar în locurile special indicate în scopul acesta. 7. După descărcare, conducătorul autovehiculului acoperă remorca și părăsește șantierul de descărcare.
G	PURTĂTORI DE ENERGIE
G1	Terminal pentru descărcarea de gaze lichefiate „Propan-butan“ – depozit „Propan-butan“, ADR
G2	Terminal pentru descărcarea de lubrifianți ambalați – Facilități pentru păcură
G3	Terminal pentru descărcarea combustibilului de încălzire – Stație de cazane cu aburi, ADR
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (antistatic) – conform BDS EN 1149-1:2006 * cu excepția: Terminalului G2 - Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon - conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu bombu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT * cu excepția: Terminalului G2 – Ochelari de protecție mecanică conform BDS EN

	166:2003 1FT – dacă este cazul 6. Mănuși de protecție – antistatice (protecție mecanică) – conform BDS EN 388:2016 EN 16350:2014 * cu excepția: Terminalului G2 – Mănuși de protecție mecanică – conform BDS EN 388:2016
TERMINAL	REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
G1	Terminal pentru descărcarea de gaze lichefiate „Propan-butan“ – depozit „Propan-butan“, ADR 1. Toate activitățile conducătorului auto legate de descărcarea de gaze propan-butan, sunt efectuate sub controlul nemijlocit al Instalatorului, operator de echipamente energetice. 2. Este împământat prin cablu de împământare de pe autocisterna, fiind racordat locul stabilit în scopul acesta /placă/ de pe cisterna cu dispozitivul de împământare. 3. Sunt demontate flanșele rar utilizate ale fazei de gaze și fazei lichide ale cisternei cu ajutorul instrumentului de asigurare necesar în scopul acesta /care nu formează scântei/. 4. Sunt racordate în mod fiabil furtunurile mobile pentru fază de gaze și faza lichidă la flanșele respective ale cisternei. 5. Se deschid foarte încet supapele din faza de gaze și faza lichidă ale cisternei de descărcare. 6. După finalizarea descărcării se închid încet robinetele sferice ale liniei de umplere și ale fazei de gaze. 7. Se închid supapele din faza de gaze și faza lichidă ale cisternei de descărcare. 8. Se scade presiunea furtunurilor prin supapele de drenare și se demontează de pe cisterna. 9. Sunt montate flanșele rar utilizate de pe cisterna cu ajutorul instrumentului de asigurare necesar în scopul acesta. 10. După aerisirea naturală a șantierului se desfac cablurile de împământare și sunt strânse. 11. După aerisirea șantierului cisterna se scoate din depozit și se transportă pentru măsurare pe cântar de automobile. 12. Șoferul predă la biroul Purtătoare de energie documentele necesare, care însoțesc livrarea și obține avizul unui document fiscal de accize.
G2	Terminal pentru descărcarea lubrifianților ambalați – Facilitate de păcură 1. Descărcarea lubrifianților ambalați din mijloacele de transport – camioane și microbuze pe rampa și depozitarea acestora la în locurile stabilite pentru diferitele tipuri este realizată de către Instalatorul, operator de echipamente energetice, cu ajutorul: - căruciorului de platformă pentru găleți și cutii cu butelii - căruciorului pentru bidoane – până în 400 kg: ➢ cele două muchii inferioare de prindere ale căruciorului de depozit sunt așezate etanș lângă muchia inferioară a bidonului ➢ pinul superior de prindere este blocat pe marginea superioară a bidonului ➢ căruciorul este inclinat în spate cu ajutorul mânerelor și bidonul este transportat până la locul stabilit ➢ la atingerea locului de depozitare, căruciorul este inclinat în față, prin eliberarea pinului superior de prindere și este tras de sub bidon - stivuitor de ridicare la înălțime a bidoanelor ghidat manual: ➢ pinul superior de prindere este blocat pe marginea superioară a bidonului

	➤ cu ajutorul pedalei sau a mânerului, bidonul se ridică ușor și prin apăsarea mânerului în jos se fixează și pinul inferior de menținere ➤ bidonul este pregătit pentru transportare, înălțimea necesară fiind determinată cu ajutorul pedalei sau a mânerului ➤ cu ajutorul șurubului lateral, prin rotirea în dreapta a roții manuale, bidonul ar putea fi poziționat și orizontal sau cu înclinația necesară ➤ eliberarea bidonului este efectuată urmând succesiunea inversă . - stivuitor ghidat manual pentru paleți de depozitare ➤ rolele de ghidare, prin împingere, sunt amplasate longitudinal sub paletii ➤ cu ajutorul pedalei sau a mânerului, paletii sunt ridicați ușor și sunt gata de transportare ➤ cu ajutorul pedalei sau a mânerului este determinată înălțimea necesară ➤ eliberarea paletilor are loc urmând succesiunea inversă.
G3	Terminal pentru descărcarea combustibilului de încălzire – Stație cazane cu aburi, ADR 1. Toate activitățile conducătorului auto legate de descărcarea combustibilului de încălzire, sunt efectuate sub controlul nemijlocit al Instalatorului, operator de echipamente energetice; 2. Este împământat prin cablu de împământare de pe autocisterna, fiind racordat locul stabilit în scopul acesta /placă/ de pe cisterna cu dispozitivul de împământare. 3. Este racordat furtunul mobil pentru descărcarea combustibilului diesel la fișa autocisternei și la fișa liniei de umplere a rezervorului; 4. Se deschid supapele autocisternei pentru descărcarea combustibilului diesel; 5. Se pornește pompa pentru descărcarea autocisternei; 6. După finalizarea descărcării, închide supapele autocisternei și desface furtunurile de pe fișele și cablul de împământare; 7. Șoferul predă toate documentele necesare Instalatorului, operator echipamente energetice - document fiscal de accize, Scrisoare de trăsură, Certificat de calitate, Proces verbal pentru marcarea combustibilului de încălzire, etc.; 8. Șoferul părăsește șantierul și transportă autocisterna la cântar automobile pentru măsurarea sa;
H	ECOLOGIE
H1	Terminal pentru încărcare și descărcare la Depoul nr. 1
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu bombou de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Semi-mască de protecție cu filtru ABE1P3 – conform BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BJC EN 143:2002 6. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT 7. Mănuși cu protecție mecanică– conform BDS EN 388:2016
I	LABORATOARE ANALITICE
I1	Terminal pentru descărcarea de acetilenă, ADR
I2	Terminal pentru descărcarea argonului lichid în recipient criogenic, ADR
Haine de lucru și echipament de	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN

protecție personală	13688:2013 2. Pantofi de lucru cu pombeu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Semi-mască de protecție cu filtru ABE1P3 – conform BDS EN 14387:2004+A1:2008 + БДC EN 143:2002 6. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT 7. Mănuși cu protecție mecanică – conform BDS EN 388:2016
TERMINAL	REGULI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCARE/ DESCĂRCARE
I2	Terminal de descărcare de argon lichid în recipient criogenic, ADR Șoferul este responsabil pentru descărcarea corectă în condiții de siguranță a argonului lichid în recipiente criogenice, efectuând următoarele acțiuni: 1. Șoferul deschide supapa V21 a recipientului criogenic, pentru scăderea presiunii. 2. Deschide supapele V1 și V2. 3. Deschide încep supapa de eliberare a autocisternei. 4. Deschide supapa pentru creșterea presiunii în autocisterna, urmărind prin manometru presiunea, care nu trebuie să depășească valoarea de reper indicată. 5. Odată ce presiunea se apropie de presiunea de lucru din recipientul criogenic, se închide supapa pentru creșterea presiunii în autocisterna. 6. Începe umplerea, totodată urmărindu-se manometrul de presiune și măsurătorul de nivel din recipientul criogenic. 7. După ce începe scurgerea unui lichid din supapa de control vizual V21, se închide supapa de eliberare a autocisternei și a supapei V21. 8. Se închid supapele V1 și V2. 9. Se deschide supapa de drenare a autocisternei de alimentare. 10. După golirea cantității întregi al produsului din furtunul flexibil de racordare, furtunul se desface de la recipientul criogenic. 11. Șeful de schimb și responsabilul pentru exploatarea în condiții de siguranță sunt responsabili pentru urmărirea activităților de descărcare a argonului lichid în recipientul criogenic.
J	TERMINAL ALIMENTARE LA CANTINĂ
J1	Terminal de încărcare și descărcare la Cantină nr. 1
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu pombeu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Mănuși cu protecție mecanică – conform BDS EN 388:2016
K	M-TRANS EOOD
K1	Terminal alimentare combustibil – Stație peco, ADR
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon (antistatic) – conform BDS EN 1149-1:2006 2. Pantofi de lucru cu pombeu de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3

	3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Ochelari de protecție mecanică – (tip închis) – conform BDS EN 166:2003 1BT sau scut protector (transparent) BDS EN 166:2003 6. Mănuși cu protecție mecanică și chimică – conform BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015
TERMINAL	REGULI SPECIFICE DE ÎNCĂRCARE/ DECSĂRCARE
K1	Terminal pentru alimentarea combustibilului - Stație peco, ADR Primirea și descărcarea autocisternelor cu combustibil diesel. Conducătorul automobilului, sub controlul nemijlocit al responsabilului stației peco de serviciu, realizează operațiunile de descărcare în următoarea succesiune: 1. Împământează autocisterna prin cablu de împământare în bună stare de funcționare, racordând locul stabilit în scopul aceste de pe cisterna (placa) cu dispozitivul de împământare; 2. Este racordat furtunul mobil pentru descărcarea combustibilului diesel la fișa autocisternei și la fișa liniei de umplere a rezervorului; 3. Deschide supapa pentru dezaerarea rezervorului sau racordează un furtun mobil la fișa supapei și la fișa autocisternei; 4. Deschide supapele autocisternei pentru descărcarea combustibilului diesel; 5. Descărcarea este realizată pe baza regulii gravitaționale; 6. După finalizarea descărcării, închide supapele autocisternei și desface furtunurile de pe fișele și cablul de împământare. 7. În timpul descărcării, responsabilul stației peco de serviciu urmărește cantitatea descărcată după contoarele autocisternei. 8. Conducătorul auto închide supapa cisternei.
L	DEPOZIT „LURGI“
L1	Terminal pentru descărcarea Depozitului „Lurgi“
Haine de lucru și echipament de protecție personală	1. Haine de lucru, haină și semi-salopetă sau salopetă, sau pantalon – conform BDS EN 13688:2013 2. Pantofi de lucru cu bombou de protecție și inserție – conform BDS EN 20345:2011 S3 3. Vestă reflectorizantă / Haine de lucru reflectorizante 4. Cască de protecție împotriva șocurilor electrice – conform BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 5. Ochelari de protecție mecanică – conform BDS EN 166:2003 1FT 6. Mănuși de protecție mecanică – BDS EN 388:2016